



Cykel- og motorcykelmekaniker

SPÆNDENDE ARBEJDSOPGAVER

Cykelbranchen er i en rivende udvikling. Nye cykler bliver ofte fremstillet af komplicerede metallegeringer og udrustet med avancerede ud- og indvendige gearsystemer. Samtidig er der mange former for specialcykler, så som mountainbikes, city-bikes, børnecykler og handicapcykler. Der stilles store krav til cykelmekanikeren.

Hvis du vil være cykelmekaniker, skal du være interesseret i at følge med i den teknologiske udvikling, være kvalitetsbevidst og kunne tale med og rådgive kunderne på værkstedet og i forretningen.

Der kan være problemer med at finde en praktikplads, men hvis du er aktiv og indstillet på at flytte, kan det lade sig gøre. Cykel- og knallertbranchen er i en god udvikling, og mange forretninger mangler derfor dygtige mekanikere.

MOTORCYKELMEKANIKER

Interessen for motorcykler er meget stor, og der er ca. 150.000 motorcykler indregistreret i Danmark. Derfor ser vi, at flere og flere motorcykelværk-

steder starter op. Da motorcyklerne er meget avancerede, kræver det stor faglig viden og specialudstyr, når de skal serviceres, vedligeholdes og repareres. Vær opmærksom på, at fagbøger og værkstedsmanualer ofte er på engelsk.

Der er to specialer: Knallertmekaniker og Motorcykelmekaniker.

Som [knallertmekaniker](#) bliver du fortløbig med knallertens mekaniske system, du lærer at reparere, udskifte og justere de enkelte dele. Du lærer også at bruge diagrammer og håndbøger, så du ved, hvordan den enkelte knallert er skruet sammen. Du får kendskab til kundepleje og service.

Uddannelsen til knallertmekaniker tager to år og ni måneder.

Som [motorcykelmekaniker](#) lærer du at reparere og vedligeholde motorcykler.

Du lærer at finde frem til eventuelle defekte og slidte dele, som du så udskifter eller reparerer. Der findes i dag mange typer motorcykler lige fra 1-cylindrede 2-taktere til avancerede, vandkølede flercylindrede

4-taktere med avanceret elektronik. Derfor lærer du også at læse de tekniske diagrammer og specifikationer, som man bruger under arbejdet med de enkelte motorcykler. Uddannelsen til motorcykelmekaniker tager fire år.

Du skal selv finde en praktikplads. Det kan godt kræve en stor personlig indsats, og du skal være forberedt på mange afslag. Vi ved af erfaring, at mange allerede kører på motorcykel, inden de får en praktikplads.

VOKSENLÆRLING

For voksne fra 25 år er der mulighed for at gennemføre et uddannelsesforløb, hvor man kan tage hensyn til tidligere uddannelse og arbejds erfaringer og afkorte uddannelsesperioden.

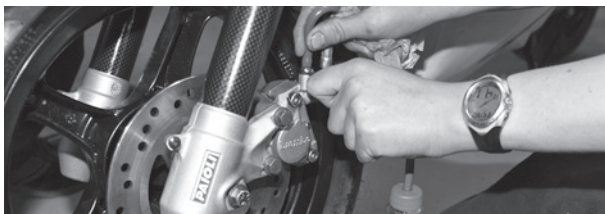
VIDEREGÅENDE UDDANNELSER

Først og fremmest bliver du faglært – og det åbner også mulighed for at starte egen virksomhed, blive sælger eller du kan videreuddanne dig til f.eks. produktionsteknolog, maskinmester eller ingeniør.

Du er altid velkommen til at søge råd og vejledning hos vejlederne ved Herningsholm Erhvervsskole.

Vi kan hjælpe med at planlægge et uddannelsesforløb, hvor vi tilgodeser dine ønsker og behov.

Ring på tlf. 7213 4500 eller send en mail til: mail@herningsholm.dk



Cykel- og motorcykelmekaniker

GRUNDFAG

- Dansk
- Informationsteknologi
- Naturfag
- Arbejdsmiljø
- Engelsk
- Økonomi
- Salg og service

OMRÅDEFAG (CYKELMEKANIKER)

- Materialeforståelse
- Gearsystemer
- Bremsesystemer
- Styresystemer
- Fremstilling af hjul
- Fremstilling af cykelstel
- Elektriske anlæg
- Cykeludstyr

OMRÅDEFAG (KNALLERT- OG MOTORCYKELMEKANIKER)

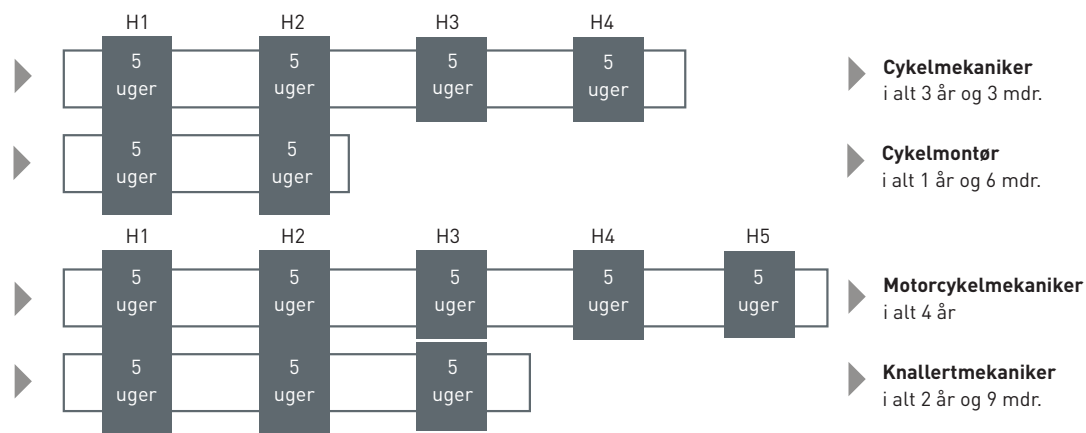
- 2- og 4 taktsmotorer
- Materialeforståelse
- Gearsystemer
- Bremsesystemer
- Styresystemer
- Affjedringssystemer
- Tændingssystemer
- Elektriske anlæg
- Brændstofs-systemer

Grundforløb

10 uger 10 uger



Hovedforløb



Herningsholm Erhvervsskole udbyder hele uddannelsen til cykel, knallert- og motorcykelmekaniker.

□ Praktikperioder

■ Skoleophold

HERNINGSHOLM
ERHVERVSSKOLE

Hovedadministration
Lillelundvej 21
DK-7400 Herning
Tlf. +45 7213 4500
www.herningsholm.dk